



Nodo Logístico Cebollatí
CINCLUS S.A.



PRESENTACIÓN

NLC es un proyecto privado de instalación de un Nodo Logístico Fluvial-Vial en Uruguay en costas del Río Cebollatí, en el marco del desarrollo regional de un “Sistema Hidroviario Sustentable”.

Se ubica sobre la margen izquierda del río Cebollatí, en el departamento de Treinta y Tres, a 8 km de la desembocadura de este con la Laguna Merín.

SISTEMA DE INFORMACIÓN TERRITORIAL

Ayuda | DINTOT | MVOT

LOCALIZACIÓN

Charqueada

Isla del padre

Buscar

Padrones Localidades Inventario

Urbano

Rural

Departamento

TREINTA Y TRES

Localidad

Padrón

10976

Buscar

Se encontraron 1 elementos.

Resultados

Padrones

Localidades

LOCALIZACIÓN



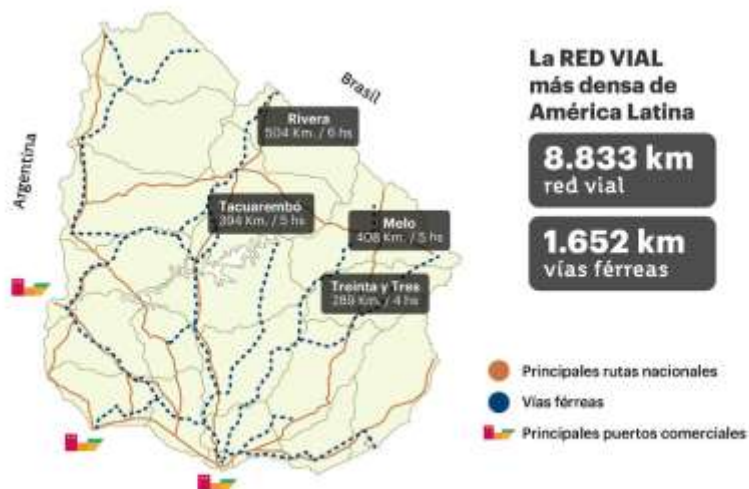
LOCALIZACIÓN



JUSTIFICACIÓN

- Insuficiencia de Infraestructura y canales de transporte
- Altos Costos logísticos
- No hay salida Oceánica por la zona Este del Uruguay

Mapa de red de transporte



Fuente: Uruguay XXI a base de datos del Ministerio de Transporte y Obras Públicas - MTOP

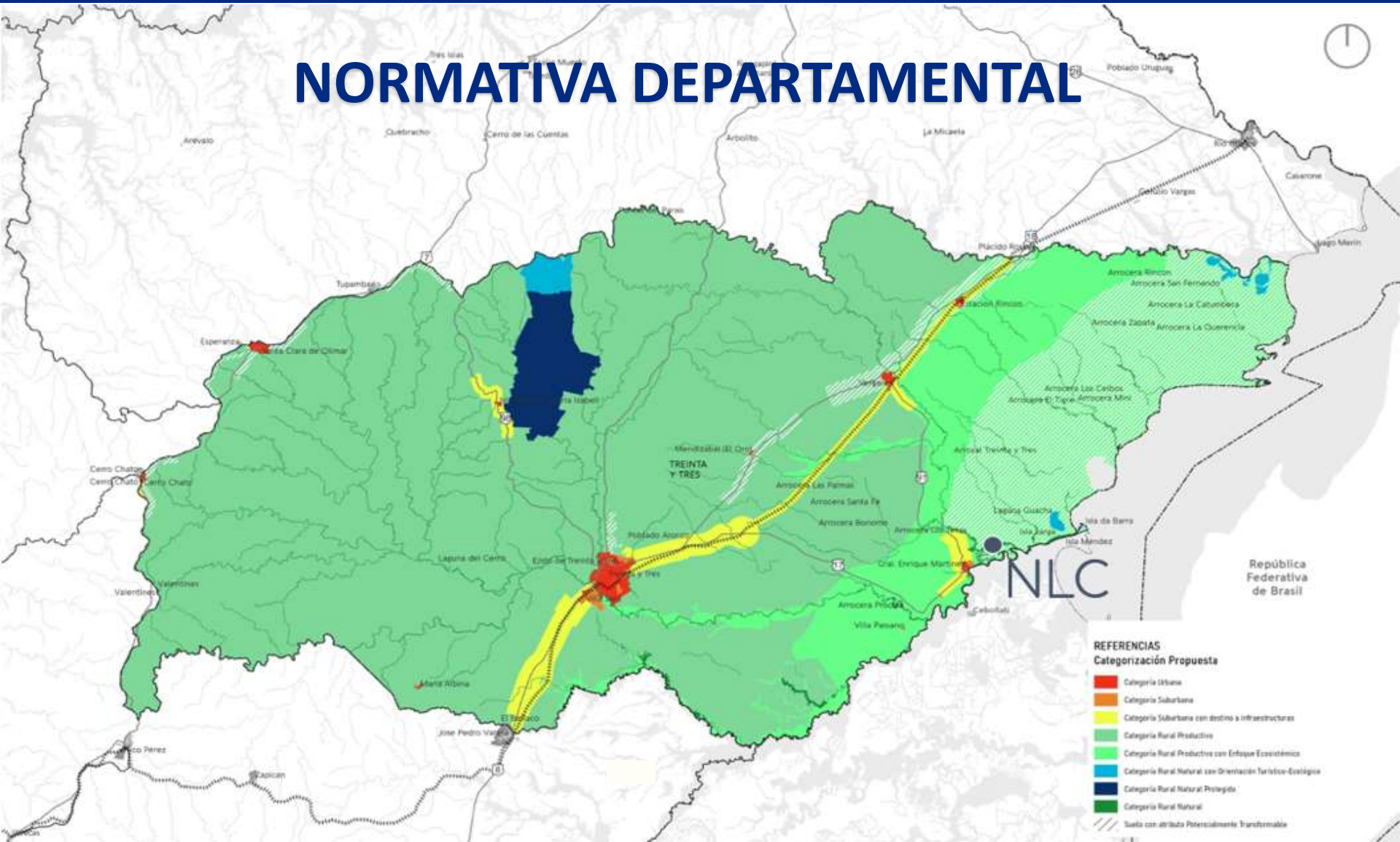
Los **indicadores socio económicos de la zona de influencia de NLC** presentan un **alto rezago** frente al resto del país y la región.

JUSTIFICACIÓN

La Hidrovía será una **extensión de las rutas fluviales existentes**, incorporando las terminales uruguayas al sistema. Su extensión, supondrá una longitud de **300 kilómetros agregados** a la Hidrovía existente, alcanzando un **trazado total que supera los 1.000 kilómetros**.

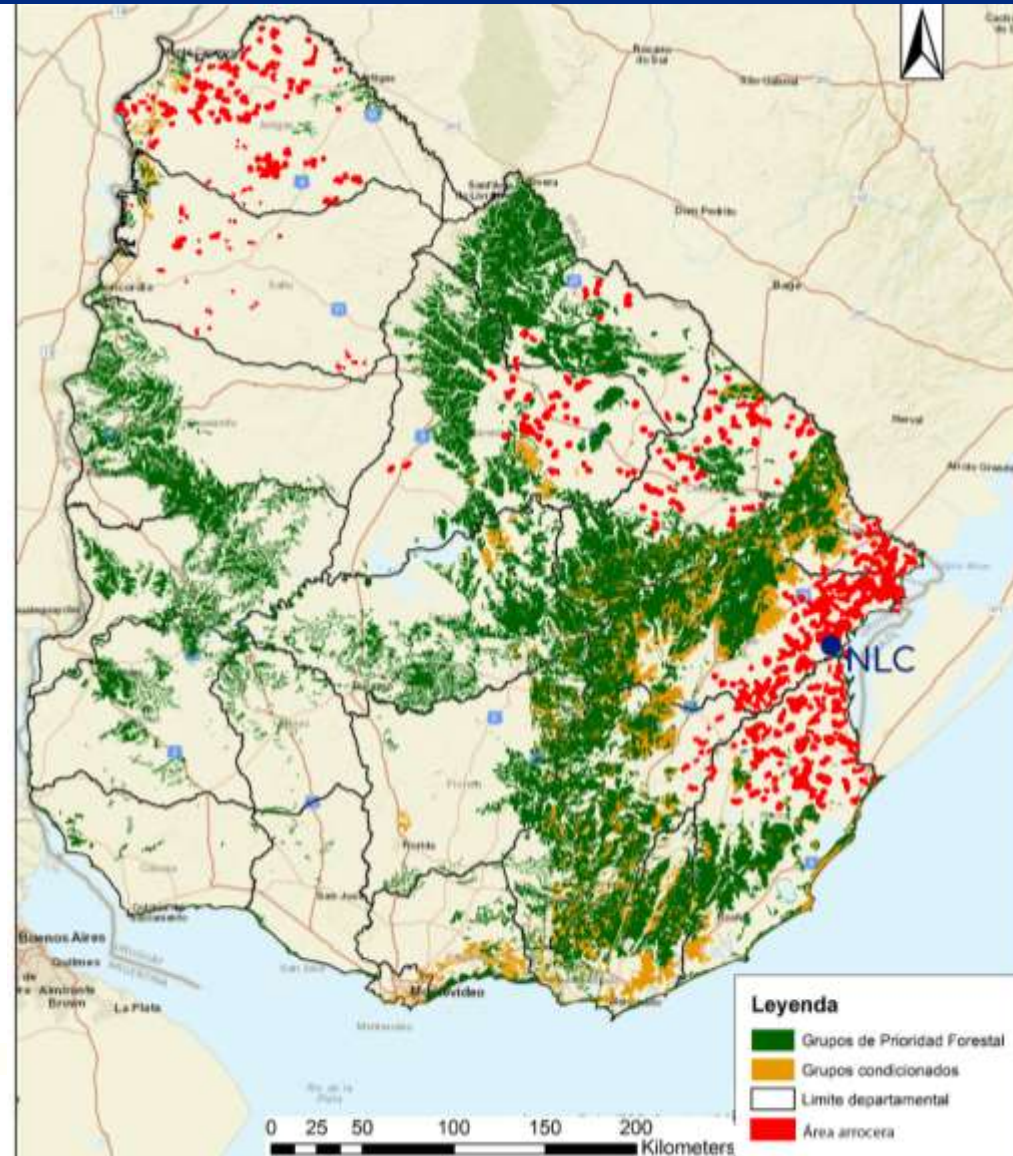
El proyecto **NLC aporta un eslabón en el macro proyecto binacional** y es presentado desde los **actores y empresarios locales**, buscando ser **parte activa** del desarrollo de la región este del país con una **inversión de alto impacto**.

NORMATIVA DEPARTAMENTAL



ESTUDIO DE MERCADO

- Forestal
- Arroz
- Soja
- Cal y cemento



PRINCIPALES DESTINOS



* Participación en el total exportado. Incluyen exportaciones desde zonas francas.

Para el cálculo de los volúmenes presentados a continuación se han tomado datos de comercio exterior de Uruguay XXI, OPYPA y Dirección Nacional de Aduanas para el comercio con Brasil, considerándose las aduanas más próximas al proyecto: Rio Branco, Chuy y Aceguá. Los volúmenes captables considerados se basan en datos históricos, sin tener en cuenta la proyección de crecimiento de la producción en la región.

Se emplean los volúmenes obtenidos del estudio de Mercado

Volumen captable	Año 1	Año 5	Año 15	Año 30
Exportaciones	340.426	730.253	1.627.081	1.628.324
Importaciones	132.500	662.500	775.000	775.000
Total (ton)	472.926	1.392.753	2.402.081	2.403.324

ESTUDIO AMBIENTAL

IMPACTOS VALORADOS Y/O A MITIGAR

- Puerto y retropuerto
- Dragado
- Embarcaciones

IMPACTOS POSITIVOS

- Ambiente
- Salud
- Desarrollo local

EVALUACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA

- **Horizonte temporal:** 30 años
- **Inversión en le desarrollo del proyecto:** del orden de 40: de dólares (Inc. Imp. y LLSS)
- **Empleos directos e indirectos:** 60 y 120
- **Bonos de carbono**
- **Beneficios:** Desarrollo social y crecimineto económico de la Región

CONCLUSIÓN

NLC se posiciona como una iniciativa que combina de manera exitosa los aspectos económicos, ambientales y sociales, demostrando ser **técnicamente factible, económicamente aceptable, financieramente rentable, ambiental y socialmente sostenible.**

El impulso de este proyecto no solo promete beneficios económicos a nivel nacional, sino que también abre nuevas oportunidades de **intercambio internacional** y contribuye de manera concreta a la **descarbonización del transporte**, cumpliendo así con los **Objetivos de Desarrollo Sostenible.**

federico.artigas@nlc.com.uy

jorge.bird@nlc.com.uy

info@nlc.com.uy

